

# ВІСІОС ІЖРВІННІ

Газета Верховної Ради України



№54 (804) • Четвер, 24 березня 1994 року • Ціна договірна

## ВИБОРИ - НАШ ШАНС, НАШ ОБОВ'ЯЗОК



### У Центровиборчкомі України

Створена за розпорядженням Президента України Група по забезпеченню перебування в Україні офіційних представників від іноземних держав і міжнародних організацій на виборі і об'єднанні міжнародних центрів прески 22 березня, прес-конференції для місцевих і зарубіжних журналістів. Керівник Групи Євген Подишкін розповів про вже проведену Групою роботу по організації зустрічей і влаштування гостей України в Києві, Республіці Крим та області, про функції і плани об'єднаного прес-центру.

Голова Центровиборчкомі І. Євген Подишкін, що на 450 місць в дубнюному парламенті претендують 5,833 кандидатів. З них комуністів — 388, членів НРУ — 241, соціалістів — 180, членів УРП — 137 і ще 622 неопієніх кандидатів від 25 партій (всього — 26,83 % від загальної кількості). За фактом — найбільше вищоодичів вищої і середньої школи — 819, підприємець — 764, працівників держустанов — 613. 5,235 кандидатів мають вищу освіту, 414 — двені ступіні. Юристів — 616 (10,55 %), економістів — 487 (8,34 %). Побили завуз проханням акредитувати у якості спостерігачів 411 чоловік з 11 міжнародних організацій у 30 зарубіжних країнах. На сьогодні видано посвідчення 182.

### Замах на кандидата

У Тернополі на вулиці Надбручанській невідомою особою вистрілено з бжепеналеної зброї у кандидата в народні депутати України по Галицькому виборчому округу № 363 В'ячеслава Жакима, офіцера національної поліції України. Куля пройшла через лобову навішину, не зачепивши кори мозкового мозку. Потерпілого перебуває у тяжкому стані в лікарні. За фактом замаху на бжвство прокураторою області порушено кримінальну справу. До розшуку злочинця задіяно всі структури правоохоронних органів області. Про результати галсти пошуків буде повідомлено чималим.

Тернопіль.

### Парламенту потрібні лікарі

Чорно на загальних зборах Академії наук України відбулося ієння премії імені академіка М.Строжека за 1993 р. директором Українського науково-дослідного інституту кардіології ім. М.А.Строжека члусу-кореспонденту АН і АМН України професором В.В.Боброву.

Професора В.В.Боброва, головного кардіолога України, виступають кандидатом у народні депутати колективом Запорізького інституту бжвствонадлення лікарів (Ленінський виборчий округ № 181, м. Запоріжжя).

Що спонукало лікарів, балотуватися до парламенту? Виключно професіональний обов'язок. Аби охорона здоров'я не фінансувалася більше за залишковим принципом, цього можна досягти шляхом переходу на бжвственно-страхову медицину зі збереженням гарантованого обсягу безплатної медичної допомоги. Нам також необхідно створити національну фармацевтичну індустрію. Лише тоді люди матимуть уст необхідної їм ліки. Ці проблеми хвилюють усіх, а швидко розв'язання мають медиків.

### Обіцяно шість урожаїв!

Львівський невісний Володимир Чуйко, кандидат у народних депутати, захищав виборців надати йому спонсорство підприємця. А обіцяє: Не більше не менше — налагодити виробництво сільськогосподарської продукції у покинутих шахтах: «Це по суті тропіки. Тут ще може рости і давати шість урожаїв на рік». Набравши крапу кандидат береться за два роки, причому без особливих затрат.

Львівська область.

### «Сокил» на висоті

П'ятнадцять років тому прийняв на відповідальність господарство району Іван Грицик. Нині агрофірма «Сокил» де головую Іван Петрович, — господарство, відома далеко за межами Попільнянського району, що на Житомирщині. Тож не злине буде це раз нагадати про роль особистості в історії бодай одного окремо взятого господарства. Нечувано, але минулого року рентабельність господарства досягла 311 відсотків. У «Соколі» не плачуть і не шукають причин, які заважають працювати, а працюють.

На знімку голова агрофірми І.ГРИЦИК.

Фото Івана ЛАЗАРЧУКА.



## ГРОШІ - ЦЕ ПОЛІТИКА

### Без них нема незалежної держави

(Тайтло на 6-й стор.)

Продиктовано в номер

### У Севастопольській міськраді

22 березня в Севастополі відкривався 23 сесія міської Ради. Депутатам належить розглянути представлення Президента України Леоніда Кравчука про призначення своїм представником у Севастополі Микола Глущак. Сесія розглянула проект бюджету Севастополю на 1994 р., але не затвердила його. Звернулася до Президента і Кабінету Міністерств України з проханням, щоб уст 100% податків і різного роду зборів мешканці міста залишалися у Севастополі. Депутати вирішили, що Севастополь візьме участь у виборах місцевих органів влади 26 червня.

### Передстрайковий синдром

22 березня у Мадриці відбулася нарада представників близько двадцяти вугледобувних об'єднань України. Вони амтагали від уряду негайно погасити заборгованість гірникам по

артиляції за січень—березень, в іншому разі шахтери поновлять припинене торік червневе протистояння, а 4 квітня проведуть попереджувальний страйк.

Тим часом профіком чотирьох гігантів ВПК — «Ротора», «Фотоприладу», «Імпульсу» та заводу телеграфної апаратури заявили про готовність приєднатися до всеукраїнського страйку. На всіх чотирьох підприємствах оголошено передстрайковий стан.

### У відпустку вирушати — скандалів накликатиме

Слідом за підлітками про хворобу Президента Росії В.Сльцина, схоже, доволка російського лідера аварією чергова скандальна тема. «Ще одна політична іграшка про вібство «дірсовий переворот» за участю найближчих до Бориса Михайловича політиків не що інше, як спроба опозиції під час відпустки Президента створити таку атмосферу в країні, коли можна було б вимагати дострокових президентських виборів», — заявила керівник адміністрації Президента РФ С.Філатова.

### «Мертві» ракети підтвердили

Перебуваючи минулого вістока у Перномайській Миколаївській області, міністр оборони США У.Перрі виявив великий інтерес до демонстрації стратегічних об'єктів. Він спускався в шахту, оглядав дезактивовану ракету СС-24 «Мертва» ракета підтвердила, що Україна не сховати зі шляху ядерного розбродження. У другий половині дня глава військового відомства Сполучених Штатів відвідав виробниче об'єднання «Південні машинобудівні заводи» у Дніпропетровську.

У Перрі здійснював поїзду разом з міністром оборони України В. Радецьким. На знімку: під час огляду однієї з ракетних шахт у Первомайську.

Фото Олександра КЛИМЕНКА



## Права — під захист

## Права — під захист

юридичну консультацію». В ній сотні громадян одержали асоціативні юридичні консультації та допомогу. Розумію, що це мізер порівняно з попиту на послуги із захисту громадян по всій Україні, особливо в селах. Втім, цю проблему можна розв'язувати, створюючи в країні мережу незалежних юридичних допомог. У цьому бачую один із своїх завдань поряд з виконанням інших пунктів передвиборчої програми, спрямованої на законодавче ставлення в державі умов для вільної преси і захисту прав людини.

**Микола МАТЮРА**, президент Фонду корупції України.

**Микола МАТЬОРА**  
президент Фонду юристів України.

— Ветеран України — це понад 12 мільйонів виборців нашої держави. У ході переловочно-кампанії пресидія народу звернулася до них із закликом негайно прийняти 27 березня на виборчій дільниці і сказати своє вагоме слово щодо визначення державної політики, податків, щоб інтереси громадянської Верховної Ради представили цілий народ, тіло злитий вихідний реальний шлях способи виснаження країни з кризи, припинення розвалу економіки, роздрядження суспільства, уможливлення трудових, розгуклу злочинності. Адже від цього буде залежати наше життя, майбутнє нашої держави і оунуку в цьому Україні. Закликаємо сказати рішуче «ні» демогогам, вибійним підтанкам намір кар'єристам. Людям, які не розуміють, що є хто, чому справді за інтереси народу, а хто на цьому спекулює.

— Іване Олександровичу, чи ансуюали свої кандидатів ветеранські організації?

— Нв жаль, такого права закон нам не надає

Проте сотні ветеранів війни, праці і Збройних Сил балотуються у виборчих округах. Вони висунули трудових колективів або групами виборців. Серед них, зокрема, ветеран праці Харківської тракторної фабрики, який виступив за свого колегу, колишнього районного радника ветерана Вінницької області І.Кравченко, голову Дніпропетровської міської ради ветеранів Г.Литвицького, заступника голови Луганської обласної ради ветеранів В.Слишчу та інше. Безумовно, такі представники старшого покоління будуть в А.П. і в тому, якщо жоден з них не стане членом партії. Але саме ці люди, які виступили за своїх кандидатів від трудових колективів і партій, платформи яких відносять до інтересів людей праці, які, в разі обрання до парламенту відстоюватимуть владу Рад як політичну основу народолюбства, а також як політичну основу націоналізму, будуть ішою суперсилою держави і соціальної захисту трудящих.

Користуюся з нагоди, щоб від імені президії ради ветеранів ще раз закликати всіх ветеранів нашої держави взяти активну участь у виборах і віддати свої голоси за гідних кандидатів, здатних поліпшити життя народу України.

Бесіду дав Володимир ЧЕРКАС

## ПРЕДПОСЫЛКИ

## Про державну підтримку наукової діяльності Академії наук України

Враховуючи необхідність збереження ефективного використання науково-технічного потенціалу Академії наук України постановляю:

1. Установити, що Академія наук України є на національному рівні, яка об'єднує у своєму складі вчених найвищої кваліфікації всіх галузей науки і користується правом надання академічних звань.
2. Установити для дійсних членів Академії наук України помісячну плату в розмірі 15 мінімальних заробітних плат, для дійсних кореспондентів Академії наук України — 10 мінімальних заробітних плат.
3. Заснувати 200 щомісячних стипендій Президента України для найбільш талановитих молодих учених у розмірі 15 мінімальних заробітних плат кожної, які призначати за рішенням Комітету по дослідженнях премій України в галузі науки і техніки.

Кабінету Міністрів України затвердити місячний строк Положення про стипендію Президента України для молодих учени-

прислєдїа Акадїї наук України, а також Міністерства закордонних справ України, забезпечили повну верифікацію через Міжбанківський комітет з питань аутентифікації грошових орєктивів використання валютної установової організації, підприємства Академії наук України валютних коштів, що надходять з валютних банків у 1994 році, які підлягають обов'язковому проголошє, за умови спрєдження грошових коштів на банківських об'єктах обслуговування зарубїжної науково-технічної літератури, підготування калєнє, вирішення питання щодо збільшення вїзного мита приладів, обладнання, пасивних часток та матеріалів до них, реєстрації, зразків та матеріалів, які ввозять науковцями установами в 1994 році та підлягають безоплатно для пролошення.

розглянути питання щодо збільшення бюджетних асигнувань науковим установам і організаціям Академії наук України, які конують пріоритетні енергоємні науково-технічні проекти, для розрахунків за електроенергією і внести відповідні уточнення Державного бюджету України на 1994 рік.

5. Установити, що тимчасово, до прийняття відповідного акта Верховною радою України, господарсько-договірні зобов'язання, які винують з установи, органів та дослідні підприємства Академії наук України і спрямовані на випродаження народне господарство нової техніки та передових технологій, привносяться з умовами оподаткування до науково-дослідних робіт, які виконуються за рахунок бюджетного фінансування. Перелік підприємств господарсько-договірних робіт, на які поширюється чинність цієї статті, визначає Міністерство економіки України за поданням Академії наук України.

Президент України Л.КРАВЧУК  
м.Київ,  
22 березня 1994 року

Лист, який був надіслано, був написаний до редакції газети «Вісник Київів з візку з надрукованою там 5 березня статтю «Готельний Бондаренко»... — суб'єктивної, з багатьма фактичними помилками, з некоректними висновками, з винятком до автора статті С.Порохана, першого заступника редактора газети. І вже 22 березня в 6 мій з'явився кобна редакції цього листа, який був надісланий з Києва. Він, бачи, був написаний в перекрученій кількості фраз з мого листа, бачи, на ній стаття брудно і хочі, що в перекрученні люд- кра- сті, який був надіслано, був написаний до редакції газети «Вісник Київів з візку з надрукованою там 5 березня статтю «Готельний Бондаренко»... — суб'єктивної, з багатьма фактичними помилками, з некоректними висновками, з винятком до автора статті С.Порохана, першого заступника редактора газети. І вже 22 березня в 6 мій з'явився кобна редакції цього листа, який був надісланий з Києва. Він, бачи, був написаний в перекрученій кількості фраз з мого листа, бачи, на ній стаття брудно і хочі, що в перекрученні люд-

Але оскільки мій лист аргументовано спростовує задану попередню статтю і до нього у «Вечірньому Києві» поставили нехтучі елементарні норми порядності, прошу надрукувати його у вашій газеті.

Суть статті «ВК» за 5 березня зводиться ось до чого. Президія Верховної Ради України, прийнявши 31 липня 1992 року постанову, якою дозволяє приватизувати державний майна України передає готель «Москва», що перебуває в загальнодержавній власності, на управління справам Верховної Ради, і Голова Верховної Ради П.Плюш, який підписав цю постанову, зразки певних інтересів не тільки шукав іншу кошту, а й Конституцію України, а саме статтю 118, в якій записано, що управління державною власністю належить Г.Бондаренку, який домагався виконання цієї постанови Верховної Ради України. Колектив готелю, який по-над три роки тому уклав договір на оренду, заслуговав всілякою увагою і підтримкою НАЙМАЄМ.

Судачи зі статті, автор небагато знає про суть оренди та чинне законодавство, яке регулює оренди правозвідносини. Але залишили остероні наїзть це і розглядали питання в його часовому розвитку.

З 3 березня 1990 року Президія Верховної Ради прийняла постанову «Про забезпечення національної безпеки України шляхом РСР жликим призначенням, а також, зокрема, секретарства в провідних державних установах». Радя прийняла рішення про призначення народних депутатів жликим призначенням шляхом державної служби. Ця постанову була прийнята Президією Київської міської Ради народних депута-

[illegible]

буткія порівняно з фактичними витратами.

[illegible]

«...звичайно, по такій  
серхової Ради не  
в свій час договір  
завжди, як цього  
Вор-Вор-Вор-Вор  
16 квітня 1992  
засідання в дію. Зокре-  
даний майна дер-  
дернімства та органі-  
заций, що серйозно  
заставляють, щоб  
проживають люди. І заплю-  
ти очі на те, що з кожним  
делами більше кімнат «зас-  
кують» офіси комерційних  
структур та іноземних суб'єктів  
приміщень діяльності.  
...заставляють, щоб  
В.О.Чухун під час виступу  
діянням по телебаченню як  
дає і депутати Ворхора  
Раді, захищаючи свої інте-  
си, теж вже ігнорують право-  
всти, зникаючи на вулицю»

[illegible][illegible]

головний спеціаліст  
Управління справами  
Верховної Ради України

ВИБОРИ 94 27 БЕРЕЗНЯ

# ДІЛО МУДРІСТЮ БАГАТЕ

## 1. «Професіональні революціонери»?

Багата на імена діячів партії і держав «Велика Радянська Енциклопедія» засвідчує, що понад 90 відсотків з них були «професіональними революціонерами». Ми пишались (так нас учили), що у нас такі «забіни»! Пізніше, Але, виявляється, одне дло по-революційному боротися з кінсто, руйнувати до основна, а друге — будувати.

Це стосовно плану, записаного за владу, Ленін, який хоб і був професіональним революціонером № 1, проте в анекдот на партз'їздах писав уже «дідатератор», «журналіст», переказав, що взяли владу в революційну епоху значно легше, ніж зуміти цієї владою користуватися; скриважив, що господарювати (тобто будувати) ми не вміємо, і якщо я дала так був, радянська влада існувати не зможе; що не вистачає культурності тодішнім комуністам, комуніст, який управляє, що за одного тупишого капіталістичного

## 2. ...чи любові до людей діла?

Мій власний аналіз майже 100 відсотків виступів депутатів янінської Берковини Радянського Союзу показав, понад 90 відсотків з них — «професіональні революціонери». Вимухуючи мандатами, наліло я напрова, коли громалять усе і факти, а конструктивних пропозицій, ментальних виваження законів не вносять. Бо безсилі. Одні з них вийшли в світ, інші — ні. І в цьому, напевно, колін і навіть і не було, ніш — на ханяля нешадної критики і заперечення всього, що було. Справедливості вмієте сказати, що серед колишніх комуністів виявилось значно більше схильних до конкретик, ніж серед представників нових партій і рухів. Аналіз виступів новітніх претендентів на владу показує, також українічність, ступінь конструктивізму в більшості з них, схильності до тер-

вещини, демагогічних обіцянок. Одне слово, граде нова хвиля «професіональних революціонерів».

То жого ж нас обирають? В одній з кращих своїх посм «Беркути», присвяченій видатному чеському діячеві Шафаріку, наш геній Шевченко називає його людомудрою, який за життя не спав, не їв, не вояв, і проголошує: «Слава тобі, людомудре, чеху-словошине!».

Любов до мудрості вважалась в усіх народів у всі віки особливо цінною рисою людини. Звідси і стародавній римський мотто: мудра людина — обираймо! Незалежно від її партійності. Але як визначити ту мудрість? Насамперед — по ділах людини. В народі кажуть, що діла мудрість багаті, а мудрість добрим ділом славетні. Немає мудра людина діла доброго не зробить.

Отже, за людей мудрих і діловитих!

Іван ВАЛЬКО, професор-політолог.

# Мильна бульбика,

## або Як заробити популярність

Місто живе перелутити гучного скаккалу. Народний депутат України Олександр Воробілов побудино — на сторінках місцевих — центральних прес, — окремий «Голос України» від 19 лютого цього року, — звинувачує прокурора Сумської області Віктора Сухомиса в тому, що той навіщо не ізолював, не отримав квартиру в обласному центрі. Пристрасі досліди апогею, коли з ініціатором Олександром Микояном і за підтримки групи депутатів місцьдари питання було внесено на розгляд спеціально скликаного позачергового сесії Ради.

Ті дані, котрим упевнено оперував Воробілов, діяння прокурора (підробка документів, шахрайство) мали б спростувати з широким масовістю загалом і в депутатському корпусі зокрема, зрозуміло, яку реакцію. Тож, прогнозуючи подальший розвиток цієї справи, Олександр Микоянов не поспішав навіть виласоручу підготувати проект рішення сесії щодо капоплатия перед Верховною Радою України і Генеральному прокуратору про усунування Віктора Сухомиса з посади. Та попри інтенсивне оброблення громадської думки, ретельно проуманіювавши діл задум вністи обласного прокурора «на чисту воду» провалився.

Наперекір сесії виконком міськради, який видав ордер, це раз скрупульозно розібрався в усіх обставинах справ і закінчив своє рішення в сесії. А сесія, навіть не стала обговорювати питання, хоча ініціатори її скликання кілька разів наполягали на голосуванні з порадку денного. Як депутати, у тому числі й автор цих рядків, назвали демарш Воробілова чистісним політичним.

А робота року прокурора квартира є предметом неослабної уваги тих, хто боротується з зловживаннями, за соціальну справедливості, а також своєму колективі. Позичив, звичайно, благородна, але ж і фактами потрібно рахуватися. Адже чистісний комісії, перевірки не аспірації будь-яких порушень прокурором законодавства. То навіщо творити сенсацию там, де її немає? Висловлюються припущення,

що розграв «прокурорський карт» в разі успіху додав би голосів теперішньому народному депутату Воробілову у боротьбі за переусунування Віктора Сухомиса з посади. Микоянов (Олександр Микоянов — кандидат у народні депутати України по Копальницькому виборчому округу міста Сум) поділяючи таку думку, прокурор області повен, що оприлюднений «компромет» — це водночас спроба пана Воробілова звести рахунок за деякі надані зміни, які сталися за його, прокурора, безсередньої участі. Кілька відомих працівників служби, зростаючи якості виконання своїх функцій, за різні порушення і упущення звільнено з посади. І довірена особа Воробілова — Олександр Воробілов, колишній начальник міськради, діяльність торгівлі і громадського харчування, відбуває нині п'ятирічне покарання за хабарі.

Висновок — це правдоподібно персії, які я не беруся ні підтверджувати, ні спростовувати. Єдине, що відомо до стосовно прокурора Сум має намір захистити свою честь і гідність у судовому порядку.

Зіновій КРАСОВИЧ, лікар, депутат Сумської міськради народних депутатів.

## Р. С. Мирна Доля

Швидко в Сумах закінчився судовий процес за позовом Олександра Воробілова до газети «Правда України» й автора кореспонденції, в якій, на думку депутата, були допущені образливі щодо нього висловлювання. Зарічний районний народний суд частково задовольнив претензії Воробілова, присудивши, зокрема редакції, сплатити йому відшкодування за моральні збитки — 20 мільйонів карбованців. Шоправда, вирок оскаржено і незабаром своє слово має сказати апеляційний суд. Оскільки прокурор області не відоміть «за свого рішення, шльом імовірно, що Воробілов утратив повноту в постачанні і постардалого, і відповідає за одилю і тією ж статтею Цивільного кодексу України.

Віталій МАКСИМЕНКО, Суми.

## 3 пошти

## Треба добре знати кандидатів

До виборів залишаються лічені дні. Це велика історична подія в упередженні незалежності України. Від цієї виборчої залежить, куди ми далі підемо — чи до пильного прогресування, чи в протесу зриваючись. Кожен з нас має знати наперед, за кого голосувати. Вивчаючи, що треба віддати голос за того, хто пропонує якусь й докористуватися всім можливим. Був такою змиван на не підлягає, не аспірації з злидаря.

В. ВАСИЛЬКОВ.

Васильків Каміньський району Херсонської області.

## «е хочемо повертатися до минулого»

Іде передбачити боротьбу між кандидатами в депутати. Я назвав би це ще й боротьбою за незалежність України. Бо від того, чи не зможе на виборах, залежить: бути

чи не бути. Промисловість силі намагаються довести, що за стабільності системи країни і заступити народ повернувшись до минулого. Дерезно старіються. Нас не обдурають, ми вже добре розбираємося, що й до чого. І свої голоси віддаємо за партію України. Всім нам треба знати особливу активність і діяти так, щоб депутати, котрі обираються за незалежність України і будуватимуть сильну демократичну державу.

М. ГЕЛЧУК, пенсіонер.

## Що з депутатами, що без них — однаково

Не знаю, як у кого, а в робітників нашої радгоспу терпіння уперває. До найбільш виступів всіх вікторів пресово. Невже ж одним до інших депутата, а що ж зроблять нові, коли прийдуть? Те перш за все, як і нішній, добити перш за все, тобищо мого землішка має намір ідо знову не брати участі у виборах, або

діа це голосування повмкрословити всіх кандидатів. Однаково — що з ними, що без них.

Яків РЕЗУГІТНИК, робітник радгоспу «Мирчівський».

## Відамо голоси за патріотів

Наближаються вибори, а на душі неспокійно. Бо перш за все, нагадаю, що ми можемо будувати країну, в якій житимемо як, як же, найбільш цінною цінністю — діло. Ми на це зусилимося. І, як обидва зміни, прекресили люди, і, як виступити терпіння, то заведемо краще від усіх держав, що утворилися після розпаду імперії. Треба тільки голосувати не за стару комуністичну, а за прогресивно настроніс людей, які даватимуть за сильне блага свого народу.

В. МАЛОК.

Дуківський району Волинської області.

## Ексклюзивне інтерв'ю

Михайло КОВАЛКО:

# «Полтавчина золотий край»

Образом по завершенні переговорів у Москві з представництва російського АТ «Газпром», на яких Росія погодилася поновити постачання газу в Україну у повному обсязі, золотий край Полтавщини з нафти і газу М. Ковалко прибув до Полтави. Окремі запитання, власне, і розпочав свій розмову з місцевими журналістами, у якій також взяли участь керівники міста й області, а також нафтогазового комплексу.

Важко тому, що Полтавщина воістину золотословна. Зокрема, в 18 мільярдів українського року всім відобудується тут, а нафти — 800 тисяч тонн і 4,2 мільйона. У Кременчуку розміщений один з найважливіших нафтопереробних заводів України. Нафтопродукти полтавської нафти величезні поклади енергетичних станцій становлять поповню національні запаси як нафти, так і газу, це той регіон, без якого не зможе забезпечити свою країну власними енергоресурсами.

— А які аспекти наші перспективні? Національною програмою «Нафта і газ України до 2010 року» передбачено збільшити відобудування нафти до 7,5 млн. тонн, а газу до 35 млрд. кубометрів, що становить

тиме, відповідно, 20 і 35 відсотків щорічних потреб. Досягти проривів ми можемо шляхом збільшення бурови і розвідувальних робіт, але, звісно, не можна не розробити невичислені. Що стосовно енергетичності, то тут працюємо над створенням ринку провадів нафти і газу, але уникати залежності від одного постачальника, а також збитку монополію високої ціни. Тому перш за все, потрібно систематично збільшувати нафто і газом, приступаючи до спорудження нафтопереробного комплексу в Одесі. Не забуваємо також про розробку альтернативних джерел енергії, зокрема, провадження суворого режиму енергозбереження.

— Чи є у нас хоча б кілька конкретних набуток і гідних наслідків, намічених національною програмою? Насамперед слід сказати те, що в минулому році нафти вдалося стабілізувати відобудоту газу в країні на рівні 18,3 млрд. кубометрів. Інакше кажучи, ми не допустили подальшого спаду. І в цьому році заплановано — утриматися на такому ж рівні. Завдяки чому? Різкому збільшенню підключення розвіданих свердловин. Якщо згадати не такі вже й далекі союзи часи, то в Україні щорічно підключалася до експлуатації 30 свердловин. А в минулому році ми підключили 65, у цьому плануємо не менше 100.

Як дияч це сказати, людей, що працюють акто-

вним методом у Залізничному Снігурі? Адже тільки з Полтавщини там трудяться шобінаше кілька тисяч чоловік.

— Наші підприємства намагаються атриматися там, хоча зробити це й неелекко: адже і в Росії дла різких скорочень обсягів відобудоти через зменшення інвестицій спеціалізація нафти і газу в Україні, а далеким зарубіжжю: Туреччині, на Близькому Сході, у Північній Америці. Одне слово, намагаємося зробити все для того, аби зберегти кадри.

— До речі, а в що вкладається інвестиція держави при нафтогазовік — хоча б на прикладі Полтавщини? Уже сам факт, що область має найвищий рівень газифікації, крім столиці, свідчить про величезні інвестиції величезно високої відсотків, то на Полтавщині — 26. Є реальні можливості за кілька років провести по всій галузі величезну роботу і, відповідно, збільшити в промисловий-соціальний комплекс. Зокрема, якщо взяти для прикладу Галицько-Зинківський газопровід, то там значно життєво будинок, школи, лікарні, поліклініки, магазини тощо. У десятках населених пунктів підведемо газопровід. Робота ця триватиме.

— Останні запитання. Як ви десь-дурячий — у полі. Отож, найбільше задоволення у нас викликає проблема пального. Як вона вирішується? На вес, як вистини пильовий роїт — а це десь 2-3 місяці — Полтавщина має третью за величиною і діельного палива. Значні запаси їх накопичені і в Кременчуцькому нафтопереробному заводі, причому за десь півтора мільйонів. Механізм, який зберігає паливо, годні достатньо плати і приєднує його до дню. Отож, є реальні наші обієкти вважати. Принаймні, усе, що залежить від нашої газули, ми зробимо.

Григорій ГРИНІВ.



# КОМУ ПОТРІБНА ТАКА ПРИВАТИЗ.

**Олександр МЕНДРУЛ**,  
кандидат економічних наук, віце-пре-  
зидент АТ «Регіональний фонд прива-  
тизації»



24 березня 1994 року. № 54 (804)



# Наш літак за Ла-Маншем

готовий будь-якої миті залетіти в повітря і взяти курс на будь-який район світового океану, де в воду потрапила з танкерів нафта. Звісно, ці спеціалісти і необхідні обладнання на борту.

Відразу зауважимо: цей літак належить українській транспортній авіакомпанії «Хорс», яка має власний офіс в Києві. Як наша крадіа машина потрапила на Британські острови?

Торік світове співтовариство вирішило покласти постіле чергування аеро-транспортних літаків за Ла-Маншем, — розповідає директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак. — Оголошений тендер, в якому взяли участь десетки авіакомпаній світу, зокрема з Бельгії, Нідерландів, Австрії, Росії. Виграли тендер американці і ми.

— Таке соціальне партнерство з корпорацією міжнародного бізнесу, очевидно, посприяло фінансові можливості «Хорса»?

— Воно, то так, але майже-ніколи йшло не про те, щоб знати, що продає Сергій Іванович. — А добути інформацію, важко не було. Покинувши той підприємство, той господар, який живе тільки нинішнім днем.

Нещодавно поспели не до Москви. Хлоп був лінійний пилот авіакомпанії. Причому казав, у той бік, поворіте, в касі вон. На замовлення. Один друг допоміг. Як же треба, сказав він проти Рідла, зброю, зателефонував десь у сервіс і сказав, що до машини навіз на номер ками на бульварі. Не забув, каже, паспорт і півмільйона.

Одержую квиток і бачу — другий політ. Дуже добре, думаю, світлий день, можуть і не пограбувати. Завісав на вокзал за півгодини, та до свого вагона дістатися встиг лише перед самим відправленням. Світлий вагону ледь до перону вийшов, наче нікого там арктичних ескспедицій на рік відбувала.

До купе зайти відразу не зміг — там великий багаж сиділа. Спробував, бачу, що вантажники підняли вантажі розмістити ще до Дюріні. А ж, каже, пилота, контроль у Континенті, а ж не може прилетіти. Навряд, відповідала попутній, всім самі все це виростали-спокли, довідки про всяк випадок мав.

Тут провідника з'явилися, каже, забрати, дитяче, каже, за дитину, по 35 тисяч. Попутилий-заволали — за м'янулою такія його десять тисяч пошлі комунальна. А провідники відповіли: ні тільки провідники, простіряться жовті жовті, по рузу не наділяти, та ж зі сжучками. А коли їх пересте, купуку і ціну, звичайно, спитайте? Пошлють від м'янулою і провідники сказали, що недовідні ця подія за півтори шухи без ніякої застави. А також запросили піти банконе у не купувати.

Ні, що не кажи, а в другому могом Зідати нікого в сполу не

Найголовніше, чим сьогодні займається «Хорс», — це вантажний перевезення. Власне, з цих поїздів і почало своє діяльність майже чотири роки тому мале підприємство, яке згодом переросло в авіакомпанію. Зокрема, налагодили повітряний транспортний міст між Києвом і Вашингтоном — і справа, як то кажуть, пішла. Приймають, замовляють не бракувало. Людя не шкодували грошей, бо, погодитися, одержати вантаж майже з другого кінця планети за 12 годин, причому — цілком, неповажливий — то зовсім варт. Тепер «Хорс» в основному доправаляє в Україну та за її межі гуманітарний допомогу, бо комерційні перевезення практично не припинилися. Податкова політика, яку провадить наша держава, зовсім зусилля комерсанти бачували наші.

— Все ж так, хоч як турано не адекватно, тут і уявляти про днь застрягли. Ось не знаємо, має з'явитися новий транспортний літак Ан-70, розроблений київським авіа-



конструкторами. «Хорс» також зацікавлений, щоби ці перспективи мавши якнайшорше вийшли на лінійні маршрути авіакомпанії. Отож і авіакомпанія гроші для апровадження нового літака у серієне виробництво. До речі, вже сьогодні цей літак дозволить київській авіакомпанії з'їздити до Англії, США, Німеччини, Росії... І то добре, що Україна матиме літак міжнародного класу, на який є такий попит у світі. Але в даному разі треба відразу зрозуміти: про шість державний інтерес. Щобні міжліній транспортні криві і нашої держави, а не тільки наших сусідів.

Так само авіакомпанія «Хорс» грот і в реконструкцію військового аеродрому у Василькові, який у перспективі має стати великим аеродромом, що одними поїздами короткими між нашими країнами. Не шкодувати авіакомпанії грошей і на гуманітарні потреби, зокрема на патримію людин мало-заслуження, та самостійно утримують та фінансують спортивні команди. Ось зокрема недавно звернулася до нас військово-повітряна сила нашої країни. Потрібно грошей для офіцера, який через нещасний випадок став інвалідом, — а це злати валюту? Звісно, набуваються — заможда грошей у Німеччині.

І це одна характерна деталь. За штурвалом літаків, які літають з сибіакою «Хорс», сидять воякині десантної пілоти. Та й зрештою, більш як 90 відсотків усіх працівників авіакомпанії — це неадміністративні — офіцери, які потрапили в армію, що скорочення чисельності військ відібрали своє. Сам директор також служив офіцером у морській пілоті.

Хорс — це бог сонця у десантній пілоті. Це коли виступає, провісник доброї нади. Отож, з добрим наміром злітають і крадіа машини молоді авіакомпанії.

Це тільки з берега Ла-Маншу.

Роман БАТРАК.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

## Кримінальний тиждень

### З лікаряні під суд

Потрапив на трибунал сімнадцятьох лікарів «Хіоночків», що у Волинському районі на Рівненщині. Руся. Під час сварики він улюб'ював дружити і трітійчу дозку, після чого підпавши власним брудом. Руся — за ознаками отруєння від займистих матеріалів госпіталізували. Після лікарів на нього чекає ще один незасудний ді.

### Приховування доходів

Викрив заповзді співробітників міліції у приватному підприємстві «Антон». Його директор прогном мінусового року приховав інші оподатковувані 205 мільйонів карбованців прибутку від реалізації 100 автомобілів «Таврія».

### Загинув... смертю

Злодія. Співробітників міліції Дніпропетровська, провадять опитування «Серена», підміняли і вбивали. Заволали приватний автомобіль і мав намір зникнути з місця злочину. Під час затримання злочинця вчинив обиди: спліс намагаюся кинути в руку у співробітників 200 мільйонів карбованців. І гранати вибухнула в його в руках. Злодія загинув.

### Обережно. Фальсифікована горілка

Близько 635 пилотів фальсифікованої горілки (вартість по 50 тисяч карбованців), 200 літрів спирту, пригнаними для закордонних країн, провісник доброї нади. Отож, з добрим наміром злітають і крадіа машини молоді авіакомпанії.

Це тільки з берега Ла-Маншу.

Роман БАТРАК.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сергій Томчак.

На знімку: директор авіакомпанії «Хорс» Сер